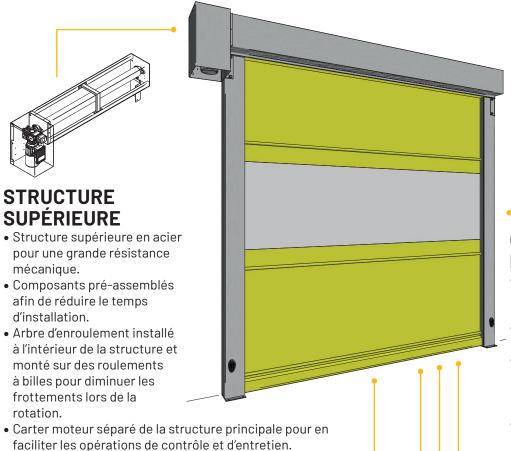






# PORTES RAPIDES À ENROULEMENT



## **GLISSIÈRES LATÉRALES**

- Glissières latérales avec une grande résistance mécanique grâce à la structure en acier solide.
- Structure composée d'un profilé métallique.
- Brosses en nylon souple installées latéralement afin de réduire les frottements avec le tablier souple.
- Composants pré-assemblés afin de réduire le temps d'installation.

#### • Fils électriques pré-câblés placés à l'intérieur de boîtiers **TABLIER STANDARD**

- Poids: 900 g/m2.
- Épaisseur: environ 0,8 mm.
- Large gamme de couleurs disponibles.

## TABLIER ISOLÉ

- Poids: 1300 g/m2.
- Épaisseur: environ 4 mm.
- Couche d'éponge d'un côté pour l'isolation thermique et acoustique.

## **HUBLOTS TRANSPARENTS**

• Matériel: PVC.

- Épaisseur: environ 0,7 mm.
- Grande transparence.

#### TABLIER SOUPLE

• Motoréducteur monté latéralement.

• Fabriqué en tissu de polyester enduit de PVC coloré.

spécifiques pour une installation rapide et facile.

- Haute résistance à la déchirure et haute résistance à la traction, tant en chaîne qu'en trame.
- Large gamme de couleurs disponibles (en fonction du type de tablier).
- En option, hublots transparents en PVC clair, réalisés selon les exigences du Client, qui améliorent la sécurité des piétons et des véhicules passant par la porte.
- En option, hublots "moustiquaire".
- En option, hublots avec un écran anti-UV.
- Large gamme de poids et de configurations disponibles pour les applications spéciales.
- Classement de réaction au feu: Classe B, selon la norme européenne EN 13501-1.

RAL 1015 Beige RAL 5012 Light blue RAL 9005 Black RAL 5015 Light blue RAL 9016 White RAL 1021 Yellow RAL 2004 Orange RAL 6026 Green RAL 3002 Red RAL 7038 Grev RAL 5002 Blue RAL 8017 Brown

## INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE

- Facile à installer et à régler.
- Disponible avec n° 2 ou 4 cames.
- Contacts n.o. et n.c.
- Disponible avec un rapport de transmission de 1/25 ou 1/50.
- Fabriqué en Italie.

## DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES

- Coffrets de commande industriels pour toute application.
- Large gamme de commandes d'ouverture disponibles.
- Dispositifs spéciaux réalisés selon les exigences du Client.





PHOTOCELLULES

• Technologie infrarouge.

• Système émetteur et récepteur.

• Faciles à installer et à remplacer.

• Fabriquées en Italie.

















## **SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES**

Tension d'alimentation	400 Vac <sup>(1)</sup>
Type d'alimentation	triphasé
Fréquence d'alimentation	50 Hz
Coffret de commande	automatique
Type de moteur	asynchrone
Cycle de fonctionnement du moteur	S1 100 %
Type de boîte de vitesses	vis sans fin (Worm)

(1) Alimentation 230 Vac monophasée ou triphasée sur demande.

Largeur maximale	6 m
Hauteur maximale	6 m
Surface maximale	25 m <sup>2</sup>
Vitesse d'ouverture	jusqu'à 1,8 m/s
Interrupteur de fin de course	mécanique
Type de tablier	souple
Structure	métallique
Cycles	1.000.000

11111111111111

#### BARRE PALPEUSE

- Caoutchouc électroconducteur.
- Profilé en aluminium.
- Haute sensibilité à la détection d'objets.
- Haute fiabilité sans entretien.
- Entièrement conforme aux règles de l'UE.
- Fabriquée en Allemagne.

## SYSTÈME DE CONNEXION SANS FIL

- Barre palpeuse avec connexion sans fil.
- Fréquence de travail: 868 MHz.
- Fourni avec des piles qui durent 2 ans.
- Entièrement conforme aux règles de l'UE.
- Fabriqué en Espagne.

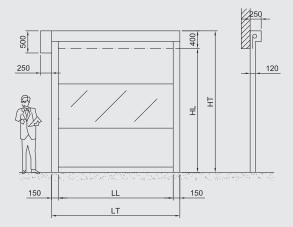


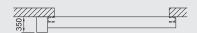


## MOTORÉDUCTEUR

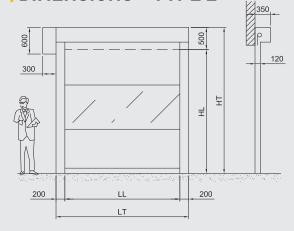
- Moteur asynchrone triphasé
- Dimensions et puissance standardisées.
- Cycle de travail intensif S1 100%.
- Boîtier en aluminium avec ailettes de refroidissement.
- Ventilation à pales radiales.
- Frein avec un couple de blocage
- Degré de protection : IP 54 / en option IP 55.
- Système à vis sans fin.
- Lubrifié à vie.
- Fabriqué en Italie.

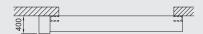
#### **DIMENSIONS - TYPE 1**



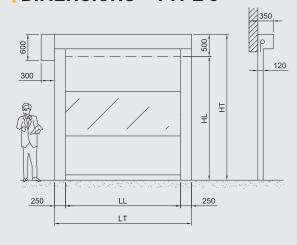


### DIMENSIONS - TYPE 2





## **DIMENSIONS - TYPE 3**



## NORMES EUROPÉENNES

- Porte entièrement conforme à la norme EN 13241-1.
- Porte entièrement conforme à la norme pour les portes et les portails industriels, commerciaux et de garage.
- Sécurité maximale pour éviter toute collision aux travailleurs lors de l'ouverture et de la fermeture.
- Porte soumise à un strict "Initial Type Test" effectué par le fabricant sous le contrôle d'un organisme enregistré auprès du Ministère italien du Développement économique.
- Déclaration CE et marquage CE.



Tel. +39 015 8408301